Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 250 на дорожном шасси

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 250 с двигателем Volvo Penta TAD754 GE и альтернатором Leroy Somer LSA 46.2 L6 смонтированные в ударопрочный всепогодный корпус, закрепленный на салазках. Широкие большие дверцы для удобного обслуживания и ремонта. Для слива отработанных жидкостей на дне смонтирован специальный поддон. В стандартной комплектации генератор запускается при 18 градусах мороза, но если установить дополнительно устройство для предпускового нагрева, то генератор будет работать при температуре 25 градусов ниже нуля. Опция слежения и управления при помощи спутника поможет контролировать генератор на расстоянии. Дорожное шасси с ПТС и дорожным освещением поможет при транспортировках генератора по дорогам общего пользования, особенно это необходимо компаниям, занимающимся прокатом генераторов.

Технические характеристики

Напряжение:	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	250 кВА / 200 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	275 кВА / 220 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	360,8 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%:	100%
- с падением частоты не более 5%:	57% (114 кВт)
Емкость топливного бака:	413 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	8 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	71 дБА
Расход топлива:	
0% мощности:	3,7 кг/час
50% мощности:	25,8 кг/час

75% мощности:	34,8 кг/час
100% мощности:	44,2 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,22 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель:	Volvo Penta TAD754 GE
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	6
Мощность:	217 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания:	турбонаддув с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя:	7,15 л
Управления скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	34 л
Емкость системы охлаждения:	34 л
Напряжение боровой сети генератора:	24 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	0,03 л/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE III
Генератор:	
Модель:	Leroy Somer LSA 46.2 L6
Степень защиты:	IP21
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
Габариты (ДхШхВ):	3770x1200x1825 мм
Вес сухой/рабочий:	3038 кг/3276 кг

Условия эксплуатации

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Базовая комплектация

Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Volvo Penta TAD754GE (Швеция). Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA46.2 L6, допускающий 180%-

ную перегрузку в течение 10 секунд или 300%-ную перегрузку при установке опции PMG. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором. Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%. Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 603 литра. Разъем для подключения к внешнему топливному баку. Дренажный масляный насос. Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости. Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек. Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация